

## Historien om klubbhusbygget 1969 – 1971

Under mitten av 1960-talet ökade intresset för segling och medlemsantalet växte inom SS Svearna. Det uppstod diskussioner om att uppföra nytt klubbhus och förbättra de sanitära anläggningarna. Samtidigt noterades ett behov av förnyring av Sällskapets ledning. Vid årsmötet 1967 valdes Sivert Johansson, 30 år, till ny ordförande och diskussionerna om ett nytt klubbhus konkretiserades.

Det bildades en kommitté under ledning av Sivert med följande medlemmar, Bengt Serrander (kassör), Bertil von Porat (styrelseledamot) med erfarenhet från klubbhusbygge, Vindhem, hos Sundsvalls SS, Torbjörn Wickström, (byggnadsingenjör) Hans Sedin, erfaren inom byggbranschen samt Per Cleveral (elingenjör). En kusin till Sivert, arkitektstuderande Rolf Hellerstedt anlätades att upprätta skisser över det tänkta bygget.

Vid årsmötet 1968 lämnades godkännande till kommittén att fortsätta projekteringen för bygget, söka nödvändiga tillstånd och externa finansierare samt godkändes kommitténs förslag om att ordna med elanslutning från fastlandet för att säkerställa behovet av byggkraft vid bygget. Elektrifieringen genomfördes sommaren 1968 under ledning av medlemmen Rune Lundgren, "Rula", till vardags linjemontör vid Elverket. Rolf Hellerstedt slutförde ritningsjobbet för bygget och kommittén tog fram detaljritningar för el, VVS och köksinredning mm.

Efter nödvändiga beslut inom sällskapet, klart med byggnadslov etc skulle byggstart kunna ske våren 1969. Planeringsjobbet fortsatte vintern 1968-69. Sivert hade en morbror i Malmköping som sysslade med lantbruksmaskiner och som av en händelse hade en mindre traktor som han välvilligt skänkte till sällskapet. Den transporterades till Bubben från fiskarbostället på fastlandet långfredagen 1969 med "Rula" som chafför av lastbil med traktorn på flaket samt bakom ratten på traktorn vid färden över isen till Bubben. Läsvärda detaljer om denna färd finns i sällskapets 90-årsbok. I god tid före byggstart sjösattes en plåtpråm för kommande transporter av material.

Markarbeten och transporter av material till bygget inleddes helgen Kristi Himmelfärd 1969. Transporterna ordnades med "kofärja" från Ridö som också hade en grävtraktor ombord. Schaktning för väg upp mot byggplatsen och för de 44 bärande betongplintarna var klart på söndag kväll och återtransport av grävtraktorn kunde ske. Här ska också nämnas att flera av betongplintarna var gjutna innan helgen var slut, Rolf Fogelberg hade förberett ett antal gjutformar som efter att betongen brunnit kunde återanvändas för flera plintar. Ett annat stort jobb blev att spränga ett dike för vatten och avlopp samt dränering ner mot söder och det blivande pumphuset. Som tur var hade "Rula" behörighet för sprängning och var därmed sprängarbetsman.

I september stod sällskapet som arrangör för Skol-SM i segling med bas i Sundbyholm. I princip var det "klubbhusbyggarna" som planerade för och var funktionärer vid arrangemanget. Bygget fortskred i god takt och huset var under tak innan vintern 69-70. Jobbet gjordes även efter seglingssäsongen på så sätt att "byggarna" samåkade med bil till fastlandet på Västmanlandssidan för vidare transport med båt till Bubben. Det var endast jobb på lördagarna med hänsyn till normala familjeangelägenheter i veckosluten.

Jobbet fortsatte under hela 1970 med innertak, golvläggning och fasader samt givetvis med tekniska installationer för el och VVS. Parallellt uppfördes "pumphuset" för de tekniska arrangemangen för vatten och avlopp. Det var Per Hedberg som med stor omsorg gjorde VVS-installationerna.

Den 18 juni 1971 invigdes klubbhuset med närvaro av ett stort antal medlemmar och inbjudna gäster, Bl a från kommunen och Naturvårdsverket. Sivert Johansson invigningstalade och slutade med följande ord. "Det är min förhoppning att detta klubbhus och det arbete som här har nedlagts ska stå som en symbol för Segelsällskapet Svearnas framåtsträvande inriktning och att det ska komma att bli sällskapets medlemmar och segelsporten till nytta och glädje!"

Den nedlagda kostnaden för bygget var 130 000 kr. Kommunen bidrog med ett gåva på 15 000 kr och ett ränte och amorteringsfritt lån på 30 000 kr. Av Naturvårdsverket fick vi först 15 000 kr som de efter inspektionen vid invigningen på stående fot ökades med 24 000 kr. Vi fick även tilläggsanslag från kommunen på sammanlagt 13 000 kr. De sammanlagda beloppet uppgick därmed till 97 000 kr. Av medlemmarnas totala arbetsinsats har transportarbetet till byggplatsen beräknats till ca en tredjedel.