

Miljöregler Segelsällskapet Svearna 2023 09 15

Vår förening verkar i Mälaren, en fantastisk sjö som ger dricksvatten och rekreation. Självklart ska vi ta hand om den på bästa sätt, det gör vi bäst genom att göra kloka miljöval, och följa lagar och regler. Som bekant har insyn och krav skärpts på senare år, vilket har påverkat vårt båtliv. Många båtägare måste sanera sin båtbottnen. Styrelsen har med, visst stöd av Eskilstuna miljökontor fastställt vilka regler som skall gälla vid båtsanering och övriga miljöregler på vår slip.

Regler kring båtsanering

- Båt som blivit underkänd vid mätningarna hösten 2020 och 2022 måste vara sanerad före sjösättningen våren 2025. De båtar som inte är klara kommer nekas sjösättning
- Båtägare som påbörjat sanering men som inte hinner blir klar till sjösättning våren 2025, kan ansöka om 1 års förlängning. Detta gör man genom att skriva till miljöombudet.
- Båtägaren ansvarar själv för att följa information om miljöregler och anmälningar till eventuella mätningar, det gör man genom att bevaka nyhetsflödet på Segelsällskapet Svearnas hemsidan samt Face Book.
- Den båtägare som väljer att inte mäta sin båt, eller sanera den, kommer nekas sjösättning.
- Sanering av färg från båtskrov måste ske enligt transportstyrelsens rekommendationer.
- Ny medlem eller medlem som bytt båt och vinterförvarar den på slipen, har två år på sig att sanera den, från att den har konstaterats som förorenad. Båtägare som inte är klar eller har påbörjat saneringsarbete, kommer därefter nekas sjösättning.

Övriga miljöregler

På slipen skeppartorp gäller miljöbalkens lagar, man ansvarar själv för att ta redan på vad som gäller vid olika arbeten. Alla medlemmar ansvarar för att inte förorena mark, vatten eller sprida mikroplaster.

- Endast biocidfria bottenfärger/insjöfärger får användas. Rekommendation välj "hårda" bottenfärger istället för de självpolerande "blöta" bottenfärgerna, som är en källa till nya problem.
- Båtägare ska hålla allmänt rent och snyggt runt uppställningsplats
- Sträva efter att välja miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassat drivmedel (t.ex. alkylatbensin, HVO, Copar A, RME, E85), olja (miljöolja istället för mineralolja), glykoler (propylen-glykol (grön) istället för etylen-glykol (vanlig blå)).

- Töm motorn på glykol innan sjösättning.
- Vid vinteruppläggning av båten ska förebyggande åtgärder göras för att undvika eventuellt bränsle- och oljespill på marken från motor och växellåda.
- Regel och rutin vid byte av olja, filter, kylarvätskor. Motorolja ska samlas upp i ett kärl utan spill och sedan hällas ut i en avsedd sluten tunna i miljöstationen.
-
- Kylvätska lämnas vid återbruken.